



REGULERINGSPLAN



Bærekraftvurdering

RAMBOLL

Bright ideas. Sustainable change.

Rv. 7 Kvisla, Røo - Årset

Planid: 3044_4238

Hol kommune





Drift og vedlikehold

Lillehammer kontorsted





3. mai 2023

Targets included with positive impact


#	SDG	SDG Name	Target	Description	Target Assessment	Comments
1		3 Good Health and Well-Being	Target 6	Does the project contribute to reducing the number of deaths and injuries from road traffic accidents?	Yes	Liten grad - Det er ikke registrert ulykker med personskade på strekningen de siste 10 årene. Risikoen for ulykker reduseres som følge av tiltak som fjerning og utbedring av avkjørsler, bredere tverrprofil, utbedring av horisontal- og vertikalkurvatur, bedre sikt, utbedring av bussholdeplassene og bedre belysning ved bussholdeplassene. Risikoen for ulykker og sannsynligheten for skade kan imidlertid øke som følge av at fartsgrensen endres fra 60 km/t til 80 km/t. Den samlede trafikksikkerhetsmessige effekten av prosjektet vurderes allikevel å bli positiv.
2		6 Clean Water and Sanitation	Target 3	Does the project contribute to improving water quality? E.g. by reducing pollution, eliminating dumping and minimising release of hazardous chemicals and materials, halving the proportion of untreated wastewater and sustainably increasing recycling and safe reuse globally?	Yes	Liten grad - Det er ikke påvist grunnforurensning langs veistrekingen. Det iverksettes tiltak i anleggsperioden for å redusere risiko for vannforurensning. Det installeres sandfang som vil ha renseende effekt på overvannet. Partikulær forurensning fra vegbane blir dermed kraftig redusert, slik at vann fra grøft langs rv.7 til bekk vil være mindre forurenset enn for dagens situasjon. Det kan gi en positiv effekt for eventuelle private vannbrønner nedstrøms rv.7.
3		6 Clean Water and Sanitation	Target 7	Does the project contribute to the restoration and / or protection of water-related ecosystems, including mountains, forests, wetlands, rivers, groundwater basins and lakes?	Yes	Liten grad - Det installeres sandfang som vil ha renseende effekt på overvannet. Partikulær forurensning fra vegbane blir dermed kraftig redusert, slik at vann fra grøft langs rv.7 til bekk vil være mindre forurenset enn for dagens situasjon.
4		8 Decent Work and Economic Growth	Target 7	Does the project contribute to ending forced labour, modern slavery and human trafficking, and eliminating the worst forms of child labour, including recruitment and use of child soldiers?	Yes	Liten grad - Ved etterlevelse av samfunnets normer og regler, bransjestandarder, omdømme og tillit i befolkningen. SVV forebygger sosial dumping og arbeidslivskriminalitet og sørger for at alle som jobber for oss har et anstendig arbeid. SVV kjemper mot sosial dumping og arbeidslivskriminalitet gjennom kontraktene SVV har med entreprenørene, funn avdekket på tilsyn, og gjennom vår egen krimenhets. Dette har gjort at enkelte useriøse aktører er blitt utestengt fra anbudskonkurranser som følge av kontraktsbrudd.
5		8 Decent Work and Economic Growth	Target 8	Does the project contribute to protecting labour rights, and promoting safe and secure working environments for workers?	Yes	Liten grad - SVV bidrar til å øke verdiskapningen i samfunnet gjennom et sikkert, effektivt og miljøvennlig transportsystem og tar ansvar for hele verdikjeden som en seriøs og ansvarlig byggherre. Ved etterlevelse av samfunnets normer og regler, bransjestandarder, omdømme og tillit i befolkningen. SVV forebygger sosial dumping og arbeidslivskriminalitet, reduserer antall arbeidsulykker, og sørger for at alle som jobber for oss har et anstendig arbeid. Det er viktig for SVV at de fremstår som en god samarbeidspartner og godt forbilde for alle SVV jobber sammen med. SVV har over lengre tid jobbet målrettet med anstendig arbeid, både for egne ansatte og for entreprenører og konsulenter som utfører arbeid for SVV. For egne ansatte er dette gjort igjennom målrettet og systematisk HMS-arbeid og godt samarbeid med de tillitsvalgte.
6		9 Industry, Innovation and Infrastructure	Target 1	Does the project contribute to ensuring quality, reliable, sustainable and resilient infrastructure, including regional and cross-border infrastructure, to support economic development and human well-being, with a focus on affordable and equitable access?	Yes	Liten grad - Dagens veg er smal (under 6 m på det smaleste), bratt og svingete, hvilket kan være utfordrende på vinterføre. Derfor har det vært problemer med trailere som får stopp vinterstid. Bredere og rettere veg, med økt fartsgrense (fra 60km/t til 80km/t), vil gjøre fremkommeligheten langs stekningen bedre. I tillegg vil antall avkjørsler bli redusert, hvilket vil føre til færre "konfliktpunkter". Dette vil også være positivt for utrykningskjøretøy. Masseutskifting og ny vegoverbygning vil gi en mer stabil veg, som reduserer dagens problemer med lokale utglidninger. Forbedret overvannhåndtering med etablering av grunne overvannsgrofter og lukkede drenering/åpne drengrofter gjør vegen mindre utsatt for erosjon ved at vannet forhindres å dreneres gjennom vegkroppen.
7		11 Sustainable Cities and Communities	Target 2	Does the project contribute to ensuring access to safe, affordable, accessible and sustainable transport systems?	Yes	Liten grad - Strekingen har 5 bussholdeplasser som oppgraderes med opphøyd ventareal og belysning. Kravene til universell utforming oppfylles i større grad enn i dag.
8		12 Responsible Consumption and Production	Target 1	Does the project contribute to achieving sustainable management and efficient use of natural resources?	Yes	Liten grad - Bruk av stedlige masser bør vurderes i neste fase. Undersøkelser har påvist T3 masser slik at massene kan vurderes om mulig å bruke til arrondering i slakere terreng og for frostisolering av øvre del av grofter. Se datarapport for laboratorieprøver. Stedlige masser vil kunne brukes i forbindelse med arrondering av veien sideareal slik at dette vil få en naturlig utforming. Stedlige masser vil kunne arronderes på en slik måte at man vil kunne unngå bruk av veirekkverk. Eksisterende riksveg 7 gjenbrukes som adkomst til Nordre Kaupang. Dette fører til gjenbruk av massene i dagens vegoverbygning samt gjenbruk av eksisterende rekkverk. Tidlig i prosjektet ble det vurdert å legge deler av vegen i jomfruelig terreng. Dette ble raskt utelukket da det ikke var ønskelig å beslaglegge mer natur enn nødvendig. Det ville også berørt kulturminner i området.
9		12 Responsible Consumption and Production	Target 5	Does the project contribute to reducing waste generation through prevention, reduction, recycling and reuse?	Yes	Medium grad - Knust asfalt kan gjenbrukes, ombruk av overbygningmateriale i eksisterende overbygning kan også vurderes. Så lenge asfalt ikke har innslag av finstoff så kan øvre del av vegkropp gjenbrukes.
10		12 Responsible Consumption and Production	Target 7	Does the project include promoting public procurement practices that are sustainable?	Yes	Medium grad - Ved hjelp av gode konkurransegrunnlag og kontrakter kan SVV oppgradere infrastruktur samtidig som vi oppstiller næringslivet til å bli mer bærekraftig. Et mer bærekraftig næringsliv innebærer mer effektiv bruk av ressurser med mindre sløsing som fører til at renere og mer miljøvennlige materialer, teknologier og industriprosesser blir tilgjengelige på markedet. Som igjen gir oss tilgang til nye, gode løsninger gjennom innovative og åpne anskaffelsesprosesser Transport er ryggraden i samfunnsutviklingen og bidrar til verdiskaping i samfunnet. Men transport utgjør også en trussel mot klimaet. Utvikling av ny infrastruktur er kostbart og det er også krevende å planlegge ny infrastruktur som møter framtidens behov. SVV skal utvikle pålitelig, bærekraftig og solid infrastruktur av høy kvalitet. Dette er viktig for å støtte opp om økonomisk utvikling og livskvalitet med vekt lik tilgang for alle til en overkommelig pris.
11		13 Climate Action	Target 1	Does the project contribute to strengthening resilience and adaptation to climate-related disasters?	Yes	Liten grad - Dimensjonering av kulverter/stikkrenner iht. krav i N200, gir høyere kapasitet. Minimumdimensjon er 600 mm for stikkrenner under rv.7, slik at mange stikkrenner oppdimensjoneres. Iht. N200 antas det gjentetting av 1/3 av innløpets høyde som også kan gi økt dimensjon. Eksisterende stikkrenner lik/større enn 600 mm er økt der hvor beregninger for fremtidige værhendelser tilsier det.

12		14	Life below Water	Target 1	Does the project contribute to reducing pollution of the sea e.g. pollution caused by land-based activities, including marine waste and nutrient contamination?	Yes	Liten grad - Det installeres sandfang som vil ha renseende effekt på overvannet. Partikulær forurensning fra vegbane blir dermed kraftig redusert, slik at vann fra grøft langs rv.7 til bekk vil være mindre forurenset enn for dagens situasjon. Det kan gi en positiv effekt for liv i vassdraget.
13		14	Life below Water	Target 4	Does the project contribute to securing the fish stock in the oceans?	Yes	Liten grad - Rv 7 krysser bekkene Bjørnagrove og det bygges ny kulvert som tilrettelegges for fiskevandring. Bekken er fiskeførende og det foreslås undersøkelse av bunndyr og begroingsalger slik at vannforekomsten kan klassifiseres iht. Vann-nett.
14		15	Life on Land	Target 8	Does the project contribute to reducing the impact of invasive alien species on land and water ecosystems, and control or eradicate priority species?	Yes	Liten grad - Skal karlegges etter fremmedarter. Det er registrert tre arter i artsdatabasens artskart (sandlupin, kjempevalmue og jærulpin). Ved befaring i juni 2022 ble fremmedarter kartlagt. Det ble funnet 10 arter. Naturmangfoldsrapporten leveres med tiltaksplan for å unngå å spre fremmede arter.
15		15	Life on Land	Target 9	Does the project include integrating ecosystem and biodiversity values into national and local planning, development processes, poverty reduction strategies and accounts?	Yes	Liten grad - Registrering kommer til å bli inkludert i artsdatabanken (artskartet til artsdatabanken) og i NIN-web/naturbase slik at arts- og naturyperegistreringene blir offentlig tilgjengelig.

Targets with no impact (marked yellow) or negative impact (marked red) in "Target Assessment column"

#	SDG	SDG Name	Target	Description	Target Assessment	Comments	
1		2	Zero Hunger	Target 1	Does the project contribute to ending hunger and ensuring access to safe, nutritious and sufficient food?	No	Liten grad - Om lag 25 dekar dyrket jord går tapt permanent som følge av tiltakene. Av dette arealet er 8,3 dekar fulldyrket mark, 3 dekar er overflatedyrket mark og 13,3 dekar er innmarksbeite.
2		2	Zero Hunger	Target 2	Does the project contribute to ending malnutrition?	No	
3		2	Zero Hunger	Target 3	Does the project contribute to improving agricultural productivity and incomes of small-scale food producers?	No	Medium grad - Totalt vil nesten 60 dekar dyrket mark bli berørt av tiltakene. Om lag 25 dekar dyrket mark gå tapt permanent som følge av tiltakene. Av dette er 8,3 dekar fulldyrket mark, 3 dekar er overflatedyrket mark og 13,3 dekar er innmarksbeite. Om lag 33 dekar dyrket mark vil i tillegg bli berørt av midlertidig tiltak, av dette er 16,6 dekar fulldyrket mark, 5,4 dekar overflatedyrket og 11,3 dekar er innmarksbeite. For å bevare mest mulig av matjordressursene er veglinjen lagt så nær opprinnelig vegtrase som mulig. Veglinjen er også optimalisert med tanke på å berøre minst mulig dyrket mark. Det er vurdert om det er mulig å slake ut fyllinger/skråninger for å kunne gi mer dyrket mark innenfor areal som nå ligger som AVG, men da terrenget er veldig bratt er dette ikke formålstjenlig. Andre faktorer som gjør at arealet er avsatt som AVG er at Statens vegvesen ønsker å eie og ha tilgang til noe av sideterrenget til veggen i forhold til kantklipp, snooplag, mulig vedlikehold etc.
4		2	Zero Hunger	Target 4	Does the project contribute to ensuring sustainable food production systems and implementing resilient agricultural practices that increase productivity and production, that help maintain ecosystems, that strengthen capacity for adaptation to climate change, extreme weather, drought, flooding and other disasters and that progressively improve land and soil quality?	No	Liten grad - Produktiviteten av matvareproduksjonen går ned når areal beslaglegges; 25 dekar dyrket mark blir permanent beslaglagt. Det er en risiko for at midlertidig beslaglagt dyrket mark får redusert kvalitet etter anleggsperioden. En positiv faktor er at det installeres sandfang som vil ha renseende effekt på overvannet. Partikulær forurensning fra vegbane blir dermed redusert slik at vann fra grøft langs rv.7 til bekk vil være mindre forurenset enn for dagens situasjon. Det kan gi en positiv effekt for vann som har tilrenning inn mot jordbruksarealer nedstrøms rv.7.
5		2	Zero Hunger	Target 5	Does the project contribute to maintaining the genetic diversity of seeds, cultivated plants and farmed and domesticated animals and their related wild species?	No	
6		3	Good Health and Well-Being	Target 1	Does the project contribute to reducing maternal mortality?	No	
7		3	Good Health and Well-Being	Target 2	Does the project contribute to ending preventable deaths of newborns and children under age 5?	No	
8		3	Good Health and Well-Being	Target 3	Does the project contribute to ending the epidemics of AIDS, tuberculosis, malaria and neglected tropical diseases, and to combatting hepatitis, water-borne diseases and other communicable diseases?	No	
9		3	Good Health and Well-Being	Target 4	Does the project contribute to reducing premature mortality from non-communicable diseases through prevention and treatment, and to promoting mental health and well-being?	No	
10		3	Good Health and Well-Being	Target 5	Does the project contribute to strengthening the prevention and treatment of substance abuse, including narcotic drug abuse and harmful use of alcohol?	No	
11		3	Good Health and Well-Being	Target 7	Does the project contribute to ensuring access to sexual and reproductive health-care services?	No	
12		3	Good Health and Well-Being	Target 8	Does the project contribute to achieving universal health coverage, by including access to quality essential health-care services and access to safe, effective, quality and affordable essential medicines and vaccines?	No	
13		3	Good Health and Well-Being	Target 9	Does the project contribute to reducing numbers of deaths and illnesses from hazardous chemicals and air, water and soil pollution and contamination?	No	
14		6	Clean Water and Sanitation	Target 1	Does the project contribute to ensuring equal access to safe drinking water at affordable prices?	No	
15		6	Clean Water and Sanitation	Target 2	Does the project contribute to achieving access to adequate and equitable sanitation and hygiene?	No	
16		6	Clean Water and Sanitation	Target 4	Does the project contribute to increasing the efficiency of water use?	No	
17		6	Clean Water and Sanitation	Target 5	Does the project contribute to ensuring sustainable withdrawals and supply of freshwater to address water scarcity?	No	
18	6	Clean Water and Sanitation	Target 6	Does the project contribute to integrating water resources through cross-border cooperation?	No		
19		7	Affordable and Clean Energy	Target 1	Does the project contribute to ensuring access to affordable, reliable and modern energy services?	No	
20		7	Affordable and Clean Energy	Target 2	Does the project contribute to increasing the share of renewable energy in the global energy mix?	No	
21		7	Affordable and Clean Energy	Target 3	Does the project contribute to increasing the rate of improvement in energy efficiency?	No	Liten grad - Fartsgrensen settes opp fra 60 km/t til 80 km/t på strekningen. Dette medfører økt drivstofforbruk for både personbiler og tunge kjøretøy. Bedre standard og kurvatur på ny veg vurderes ikke som tilstrekkelig for å veie opp for økt fartsgrense med tanke på drivstofforbruk. Rambøll har verktøy (Fuelsave) som kan beregne endringen i drivstofforbruk, hvis det er ønskelig.

22	8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH	8	Decent Work and Economic Growth	Target 1	Does the project contribute to sustaining per capita economic growth in accordance with national circumstances and, in particular, at least 7% gross domestic product growth per annum in the least developed countries?	No	
23		8	Decent Work and Economic Growth	Target 2	Does the project contribute to achieving higher levels of economic productivity through diversification, technological upgrading and innovation, including through a focus on high-value added and labour-intensive sectors?	No	
24		8	Decent Work and Economic Growth	Target 3	Does the project contribute to promoting development-oriented policies that support productive activities, decent job creation, entrepreneurship, creativity and innovation, and encourage the formalisation and growth of micro-, small- and medium-sized enterprises, including through access to financial services?	No	
25		8	Decent Work and Economic Growth	Target 4	Does the project contribute to improving resource efficiency in consumption and production, and endeavour to decouple economic growth from environmental degradation?	No	
26		8	Decent Work and Economic Growth	Target 5	Does the project contribute to achieving full and productive employment and decent work for all women and men, including for young people and persons with disabilities, and equal pay for work of equal value?	No	
27	9 INDUSTRY INNOVATION AND INFRASTRUCTURE	8	Decent Work and Economic Growth	Target 6	Does the project contribute to reducing the proportion of young people not in employment, education or training?	No	
28		8	Decent Work and Economic Growth	Target 9	Does the project contribute to ensuring development and implementation of policies that promote sustainable tourism, create jobs and promote local culture and products?	No	
29		8	Decent Work and Economic Growth	Target 10	Does the project contribute to strengthening the capacity of domestic financial institutions to encourage and expand access to banking, insurance and financial services?	No	
30		9	Industry, Innovation and Infrastructure	Target 2	Does the project contribute to promoting inclusive and sustainable industrialisation?	No	
31		9	Industry, Innovation and Infrastructure	Target 3	Does the project contribute to increasing access to financial services for small industrial and other companies, including affordable loan facilities?	No	
32	9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE	9	Industry, Innovation and Infrastructure	Target 4	Does the project contribute to ensuring upgraded infrastructure and retrofit industries to make them sustainable, with increased resource-use efficiency and greater adoption of clean and environmentally sound technologies and industrial processes?	No	
33		9	Industry, Innovation and Infrastructure	Target 5	Does the project contribute to strengthening scientific research and upgrading the technological capacity of industrial sectors?	No	
34		11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES	11	Sustainable Cities and Communities	Target 1	Does the project contribute to ensuring access for all to adequate, safe and affordable housing and basic services, and to upgrading slums?	No
35	11		Sustainable Cities and Communities	Target 3	Does the project include community involvement in making cities more inclusive and sustainable?	No	
36	11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES	11	Sustainable Cities and Communities	Target 4	Does the project contribute to strengthening efforts to protect and safeguard the world's cultural and natural heritages?	No	<p>Liten grad - Det finnes flere registrerte kulturminner innenfor planområdet. Blant annet er det to kullgrøper som ligger nært hverandre vest for Kvislatun, som deler sikringsone. Planavgrænsningen går gjennom sikringssonen, og kullgrøpene blir ikke åpnet direkte av tiltaket. Det andre kulturminnet blir påvirket av også en kullgrøp, hvor veien går gjennom både sikringsone og selve kullgrøpen, slik situasjonen er i dag. Her vil kullgrøpen bli direkte påvirket av tiltaket.</p> <p>Det er avdekket flere kulturminner etter arkeologisk undersøkelse. Enkelte av disse er i samråd med kulturminnemyndighet foreslått for frigivelse.</p> <p>Tidlig i prosjektet ble det vurdert å legge veien gjennom jomfruelig terreng, med mulige flere kulturminner. Dette ble raskt utelukket, blant annet fordi det ikke var ønskelig å berøre flere kulturminner.</p>
37		11	Sustainable Cities and Communities	Target 5	Does the project contribute to reducing the risk of loss (economic and human) due to water-related disasters?	No	
38		11	Sustainable Cities and Communities	Target 6	Does the project contribute to reducing negative environmental impacts, including air quality and household and waste management?	No	
39		11	Sustainable Cities and Communities	Target 7	Does the project contribute to creating safe and inclusive green public spaces?	No	
40		12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION	12	Responsible Consumption and Production	Target 2	Does the project contribute to reducing food waste, including post-harvest losses?	No
41	12		Responsible Consumption and Production	Target 3	Does the project contribute to ensuring environmentally sound handling of chemicals and waste throughout their life cycles?	No	<p>Medium grad - Asfalt sendes til mottak og gjenbrukes. Overskuddsmasser, stikkrenner/kulverter bør vurderes gjenbrukt. Rene masser bør nyttiggjøres i den grad det er mulig. Det finnes ikke buss-skur på eksisterende veg. Avfall skal leveres godkjent mottak. Gårdeier som har gitt uttrykk om å overta masser: Dersom grunneier skal få motta masser, må dette gjøres forskriftsmessig mhp plassering og håndtering. Overskuddsmasser vil kunne brukes ved arrondering av veiens sideareal for å unngå bortkjøring til deponi. Dersom det er grunneiere i området som ønsker å gjøre bruk av massene, må det tas høyde for at eventuelle oppfyllingstiltak kan være søknadspliktige.</p>
42	12		Responsible Consumption and Production	Target 4	Does the project contribute to reducing chemicals and waste release to air, water and soil, in order to minimise their adverse impacts on human health and the environment?	No	<p>Liten grad - Siden hastigheten økes vil det bli større forurensning til luft og jord fra kjøretøy (større dekkslitasje og mer svevestøv som følge av mer slitasje på asfalt). Støyberegning er utført mhp behov for støyskjerming, da støyen økes når hastigheten økes. Det skal utføres lokale støytiltak på boliger (fasadetiltak) og skjerming av uteplasser.</p>
43	12	Responsible Consumption and Production	Target 6	Does the project include encouraging companies, especially large and transnational companies, to adopt sustainable practices?	No		
44	12	Responsible Consumption and Production	Target 8	Does the project contribute to ensuring that people have the relevant information and awareness for sustainable development and lifestyles in harmony with nature?	No		
45	13 CLIMATE ACTION	13	Climate Action	Target 2	Does the project include integrating climate change measures into national policies, strategies and planning?	No	
46		13	Climate Action	Target 3	Does the project include education and awareness-raising on mitigation, adaptation, damage limitation and early warning of climate change?	No	
47	14 LIFE BELOW WATER	14	Life below Water	Target 2	Does the project contribute to the protection of marine and coastal ecosystems?	No	
48		14	Life below Water	Target 3	Does the project contribute to improving the acidity of the sea?	No	
49		14	Life below Water	Target 5	Does the project contribute to the protection of coastal and marine areas?	No	
50		14	Life below Water	Target 6	Does the project contribute to developing sustainable fishing for small developing states, for the least developed countries?	No	

51	 15 LIFE ON LAND	15	Life on Land	Target 1	Does the project contribute to ensuring conservation, restoration and sustainable use of terrestrial and inland freshwater ecosystems and their services, in particular forests, wetlands, mountains and drylands?	No	
52		15	Life on Land	Target 2	Does the project contribute to ensuring implementation of sustainable management of forests and/or reducing deforestation, restoring degraded forests?	No	
53		15	Life on Land	Target 3	Does the project contribute to combatting desertification, restoring degraded land and soil, including land affected by desertification, drought and floods?	No	
54		15	Life on Land	Target 4	Does the project contribute to ensuring the conservation of mountain ecosystems?	No	
55		15	Life on Land	Target 5	Does the project contribute to reducing the degradation of natural habitats, loss of biodiversity, and protecting and preventing the extinction of threatened species?	No	<p>Medium grad - Det er laget en samlet fagrapport, mhp naturmangfold, (rødlistede og svartlistet arter). Innhenting av registrert informasjon fra databaser er gjort som viser at det er tre fremmedarter (sandlupin, kjempevalmue og jærlupin).</p> <p>Under befaringen ble det funnet en naturbeitemark og en artsrik veikant. Det skal gjøres avbøtende tiltak for den artsrike veikanten og naturbeitemarken da de ikke kan bli bevart. Naturbeitemark er en <u>undertype av semi-naturlig eng, som er en rødlistet naturtype.</u></p>
56		15	Life on Land	Target 6	Does the project include promoting fair and equitable sharing of the benefits arising from the utilisation of genetic resources?	No	
57		15	Life on Land	Target 7	Does the project contribute to ending poaching and trafficking of protected species of flora and fauna, and addressing both demand and supply of illegal wildlife products?	No	